



500 \_ LEGENDA VYTÁPĚNÍ

- TOPNÉ ROZVODY – OSTATNÍ PROSTORY
- TOPNÉ ROZVODY – VZDUCHOTECHNIKA
- TOPNÉ ROZVODY – 2NP–REGIOJET
- TOPNÉ ROZVODY – 3NP–REZERVA
- TOPNÉ ROZVODY – VYPRAVNÍ HALA–REZERVA

- VEDENO POD STROPEM NEDELE SEBE
- VEDENO NAD PODLAHOU NAD SEBOU

700 \_ LEGENDA VZT:

- PŘÍVODNÍ VZT POTRUBÍ
- ODVODNÍ VZT POTRUBÍ
- ROZVOD CHLADU (R410A)
- IZOLACE VZT POTRUBÍ
- ODVOD VZDUCHU
- PŘÍVOD VZDUCHU
- NO ... NÁSTĚNNÝ OVLADAČ CHL/VZT
- ZAŘÍZENÍ

SH= ... SPODNÍ HRANA POTRUBÍ OD PODLAHY  
HH= ... HORNÍ HRANA POTRUBÍ OD PODLAHY  
SHR/HHR ... PŘECHOD SPODNÍ/HORNÍ HRANA ROVNÁ  
PPU ... PROTIPOŽÁRNÍ UTĚŠENÍ PROSTUPU  
(UCPÁVKA, TMĚL, PĚNA A POD.)

POZNÁMKA PROSTUPY

- PROSTUPY STŘEPNÍM K-CEMÍ
- PROSTUPY OTVOROVÝCH ODBĚRNÝCH TVARŮ JSOU ŘEŠENY POMOCÍ LEMOVANÝ STŘEPNÍ KONSTRUKCE POMOCÍ JEDNOTLIVÝ LEMŮ IZOL. ZÁMĚNOUČNÍMI POLOŽKAMI LEMŮ VE TŘECH Z PLOCHU TL. MIN. 6MM. (TAK VZ. JEDNOTLIVÉ ZÁMĚNOUČNÍ POLOŽKY) KTERÉ JE VODĚN OD VYROUBANÉHO OTVORU A S KONSTRUKCÍ PEVNĚ SPOJEN ZA PLOCHU VYSOKOPROVNOSTNÍ POLYMERCEMENTOVÉ MALTY A ADHÉZNÍHO MŮSTKU NA BAZI CEMENTU.
- PROSTUPY S LEMOVACÍM PRVKY BUDOU PO MONTÁŽ VŠECH INSTALACÍ ZABEZPEČOVÁNY TAK, ABY JEDNOTLIVÉ INSTALACE BYLY ODDĚLENY OD ZABEZPEČOVÁNÍ.
- PROSTUPY KRUHOVÉ BUDOU PROVÁDĚNY POMOCÍ JADROVÝCH VRTLŮ.
- PŘED BOURÁNÍM PROSTUPŮ NUTNO PŘEVZAT PROJEKTANTA STATIKY A DÁNŮ STUŽNĚ ZHODNOTIT NA STAVĚ

POZOR!

- VEŠKERÉ BOURACÍ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNÝ S VELKOU OPATRNOSTÍ NA MOŽNOST NÁLEZU NEIDENTIFIKOVANÝCH KABLOV V.N. SLABOPROUDU, SĚDOVACÍCH KABLOV, OPTICKÝCH KABLOV A DALŠÍCH MOŽNÝCH VEDENÍ.
- KABELY NEBUDOU OPOVOUVÁNY, ANI JINAK UPRAVOVÁNY BEZ VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE.
- KABELY NEMOŽNÉ PŘESKHNOUTI.
- KABELY MOHOU BYT POD NÁPĚTÍM.

LEGENDA VNITŘNÍHO ROZVODU SÍTĚ  
TRASA VNITŘNÍCH SLABOPROUDÝCH ROZVODŮ ČD  
TELEMATIKA (POUZE INFORMATIVNĚ)

POZOR!!!  
PO CĚLEM OBJEKTU VYPRAVNÍ BUDOVY VEDOU KABELOVÉ ROZVODY, KTERÉ ZAJIŠTĚJÍ PROVOZ VLAKŮ PO KOLEJISŮH! TYTO KABELOVÉ ROZVODY SE NESMÍ PORUŠIT!!! JEDNA SE SÍTĚ SILNOPROUDU A SLABOPROUDU SPOLEČNOSTI ČZ TĚLEMATIKA, ÚPŘ. PODA SŽD. LEŽEJÍCÍ TRASA NENÍ ZNÁMA, A KTERÉ ZAJIŠTĚJÍ PROVOZ NA DRÁZE A NESMÍ DOJÍT K JEJICH POŠKOZENÍH! TRASA SÍTĚ ČD TĚLEMATIKA JE NAZNAČENA V PŮDORYSŮH.

VEŠKERÉ BOURACÍ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNÝ S VELKOU OPATRNOSTÍ NA MOŽNOST NÁLEZU NEIDENTIFIKOVANÝCH KABLOV V.N. SLABOPROUDU, SĚDOVACÍCH KABLOV, OPTICKÝCH KABLOV A DALŠÍCH MOŽNÝCH VEDENÍ. KABELY NEBUDOU OPOVOUVÁNY, ANI JINAK UPRAVOVÁNY BEZ VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE. KABELY NENÍ MOŽNÉ PŘESKHNOUTI. KABELY MOHOU BYT POD NÁPĚTÍM.

±0,000=248,38m.n.m=PODLAHA 1.NP

KOHL  
ARCHITEKT  
NEVOUCNÍ 43/483 26 ŘÍJNA 960/178  
702 03, OSTRAVA 70900, OSTRAVA  
WWW.KOHLARCHITEKT.CZ TEL/FAX:596956233  
E-MAIL:KOHLARCHITEKT.CZ E-MAIL:177-3240388

Stavba: REKONSTRUKCE VYPRAVNÍ BUDOVY  
Objekt: V ZST. HAVÍŘOV

Část: E \_ STAVEBNÍ ČÁST  
100 \_ STAVBA

Výkres: PŮDORYS 1.PP.-PROSTUPY  
NOVÝ STAV

Místo: ŽELEZNIČNÍ STANICE HAVÍŘOV  
stavby: ŽELEZNIČNÁ 2/1300, HAVÍŘOV, OKRES KARVINA

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
stavby: DLAŽEŽNÁ 103/7, 110 OD PRAHA 1 – NOVÉ MĚSTO

Autor: ING.ARCH. DANIEL LABUZÍK  
Období: ING.ARCH. DANIEL LABUZÍK

Zpracoval: YVĚTTA ROHALOVÁ  
Formát: 1260x420

Datum: 05/2018  
Mřítko: 1:75

Zakázka: 1079\_NÁDRAŽÍ\_HAVÍŘOV  
Stupeň: DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ A PŘEVENÍ STAVBY

SO-01  
141